



SZCZEGÓŁOWA TREŚĆ ZAPYTANIA OFERTOWEGO

- Zadanie 2 - ubezpieczenie komunikacyjne floty pojazdów

1. Zamawiający:

Powiat Siemiatycki

17 - 300 Siemiatycze, ul. Legionów Piłsudskiego 3

NIP: 5441437102, REGON: 050658611, PKD (wiodące): 7511Z.

2. Ubezpieczający/Ubezpieczony (jednostki organizacyjne Powiatu Siemiatyckiego):

a) Starostwo Powiatowe w Siemiatyczach

17 - 300 Siemiatycze, ul. Legionów Piłsudskiego 3

NIP: 5441299427, REGON: 050666326, PKD (wiodące): 7511Z.

b) Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie

17 - 300 Siemiatycze, ul. Legionów Piłsudskiego 3

NIP: 5441309976, REGON: 050667981, PKD (wiodące): 8899Z.

c) Powiatowy Urząd Pracy

17 - 300 Siemiatycze, ul. Legionów Piłsudskiego 3

NIP: 5441175642, REGON: 050869816, PKD (wiodące): 8413Z.

d) Powiatowy Zarząd Dróg

17 - 300 Siemiatycze, ul. 11- go Listopada 253

NIP: 5441300171, REGON: 050667410, PKD (wiodące): 5221Z.

e) Powiatowa Poradnia Psychologiczno - Pedagogiczna

17 - 300 Siemiatycze, ul. Kościuszki 43a

NIP: 5441320630, REGON: 000734601, PKD (wiodące): 8560Z.

f) Powiatowy Dom Pomocy Społecznej

17 - 300 Siemiatycze, ul. Szpitalna 10

NIP: 5441019379, REGON: 000567764, PKD (wiodące): 8730Z.

g) Zespół Szkół w Siemiatyczach

17 - 300 Siemiatycze, ul. Kościuszki 43

NIP: 5441207678, REGON: 050508857, PKD (wiodące): 8560Z.

h) Zespół Szkół Specjalnych w Siemiatyczach

17 - 300 Siemiatycze, ul. Kościuszki 43a



NIP: 5441464091, REGON: 200031371, PKD (wiodące): 8560Z.

i) Zespół Szkół Technicznych im. Wł. St. Reymonta w Czartajewie

17 - 300 Czartajew, ul. Długa 130

NIP: 5441294594, REGON: 000097258, PKD (wiodące): 8560Z.

j) Zespół Szkół Rolniczych im. Wincentego Witosa w Ostrożanach

17 - 312 Drohiczyn, Ostrożany 41

NIP: 5441269981, REGON: 000098602, PKD (wiodące): 8560Z.

2. Przebieg ubezpieczenia:

do wyboru wg uznania zapytywanego Ubezpieczyciela (zaświadczenia lub/i OI UFG)
zaświadczenia znajdują się w załączniku nr 2

3. Okres ubezpieczenia: roczny, wg załącznika nr 1

4. Rodzaj, zakres, przedmiot i suma ubezpieczenia:

I) OC – ustawowe minimalne sumy gwarancyjne

II) AC/KR:

a) uszkodzenie lub utrata pojazdów w związku z jego ruchem i postojem (na zasadach all risk)

b) wariant ubezpieczenia:

- serwisowy (zniesienie potrąceń z tytułu amortyzacji części **niezależnie od wieku pojazdu**) (warunek bezwzględny)

- zniesione udziały własne w szkodach komunikacyjnych i kradzieżowych (warunek bezwzględny)

- franszyza integralna: brak (warunek bezwzględny)

- brak stosowania konsumpcji sumy ubezpieczenia po wypłacie odszkodowania (warunek bezwzględny)

- stała suma ubezpieczenia przez okres trwania poszczególnej umowy ubezpieczenia (warunek bezwzględny)

III) Ubezpieczenie NNW kierowców i pasażerów S.U. 10.000 Pln/miejsce w pojeździe, wariant ubezpieczenia:

- odpowiedzialność podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu

- odpowiedzialność podczas załadunku lub rozładunku pojazdu oraz przyczepy (jeżeli stanowi zespół pojazdów)

- odpowiedzialność podczas zatrzymania bądź postoju na trasie jazdy

- odpowiedzialność podczas naprawy pojazdu w miejscu awarii



IV) ASSISTANCE - zakres terytorialny: Polska

Limit holowania po awarii/wypadku pojazdu do siedziby bądź warsztatu naprawczego: **co najmniej 150km**, ze znieśioną franszyzą kilometrową

Pojazd zastępczy po awarii, wypadku bądź kradzieży – **do 3 dni**

Organizacja naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia bądź organizacja parkingu i koszty z tym związane w przypadku zajścia wypadku, awarii poza godzinami pracy warsztatu – **do 3 dni**

V) Ubezpieczenie szyb: suma ubezpieczenia minimum 2000Pln/pojazd

5. Warunki płatności: jednorazowo. Po wystawieniu umowy generalnej, polisy komunikacyjne zostaną wystawione na wszystkie pojazdy z terminem płatności dostosowanym do okresów expiracji poszczególnych umów ubezpieczenia – 21 dni od rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej.

Ubezpieczyciel przed wystawieniem polis prześle brokerowi do weryfikacji drafty dokumentów polisowych.

6. Informacje dodatkowe:

ostatni Ubezpieczyciel: zgodnie z załącznikiem nr 1

7. Warunki szczególne dotyczące ubezpieczenia AC/KR (klausule):

a) Zawieranie ubezpieczeń na nowe pojazdy bez obowiązku dokonywania oględzin, pojazdy dotychczas ubezpieczone u innego Ubezpieczyciela po przedstawieniu kopii polisy AC/KR. Zakład Ubezpieczeń wystawiając polisy na poszczególne pojazdy potwierdza, iż istniejące zabezpieczenia p/kradzieżowe przyjmuje za wystarczające – **warunek obligatoryjny**

b) Stała składka OC/ stawka AC w trakcie roku dla pojazdów zgłoszonych do umowy ubezpieczenia w dniu zawarcia flotowej umowy ubezpieczenia (podwyżki składki nie obowiązują). Pojazdy zakupione/nabyte w trakcie trwania umowy generalnej, **a nie ujęte w wykazie będą ubezpieczane wg w/w wskaźników.** – **warunek obligatoryjny**

c) Ubezpieczyciel obejmuje automatyczną ochroną ubezpieczeniową nowo nabyte pojazdy, w których posiadanie Ubezpieczony wejdzie w trakcie trwania umowy z dniem przejścia na Ubezpieczającego ryzyka związanego z posiadaniem tego pojazdu pod warunkiem powiadomienia o tym fakcie Ubezpieczyciela w terminie 3 dni roboczych od dnia rejestracji **bądź nabycia** pojazdu – **warunek obligatoryjny**

d) Brak badań technicznych pojazdu nie powoduje **jakiegokolwiek** ograniczenia odpowiedzialności Zakładu Ubezpieczeń i odmowy wypłaty odszkodowania, chyba, że od daty ważności badań technicznych upłynęło 30 dni – **warunek fakultatywny punktowany (2pkt.)**



- e) Zostaną zniesione w szkodach AC/KR wszystkie udziały własne (niezależnie od ilości i rodzaju szkód) oraz franszyzy redukcyjne (również określone procentowo względem wartości pojazdu) – **warunek obligatoryjny**
- f) Ubezpieczyciel dokona oględzin uszkodzonego mienia maksymalnie w terminie 3 dni roboczych od otrzymania zawiadomienia o szkodzie (email, przez portal ubezpieczyciela lub faxem) ze wskazaniem miejsca postoju uszkodzonego mienia – **warunek fakultatywny punktowany (3 pkt.)**
- g) Limit kosztów holowania oraz uzasadnionych i udokumentowanych kosztów ratownictwa, poniesionych w celu zmniejszenia rozmiaru szkody, uprzątnięcia po szkodzie, a także koszty parkowania pojazdu do momentu wykonania oględzin – limit łączny 10% SU pojazdu nie mniej niż 5.000Pln – **warunek fakultatywny punktowany (9 pkt.)**
- h) W przypadku przywłaszczenia, rabunku lub kradzieży pojazdu i jego odnalezienia Ubezpieczyciel odpowiada za szkody powstałe w tym pojeździe podczas w/w zdarzenia lub bezpośrednio po nim oraz w trakcie użytkowania pojazdu przez osoby trzecie (odpowiedzialność zostaje rozszerzona o szkody powstałe podczas eksploatacji pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem oraz za szkody mechaniczne, np. zatarcie silnika, dewastacja, zmiana koloru pojazdu, itp.) Odszkodowanie zostanie zaliczone w ciężar polisy autocasco – **warunek fakultatywny punktowany (10 pkt.)**
- i) Rozszerzenie odpowiedzialności Ubezpieczyciela o szkody powstałe wskutek niewłaściwego załadowania i przewożenia ładunku lub bagażu w pojazdach ciężarowych bez względu na ładowność, przyczepach i naczepach (nie dotyczy bagażu lub towaru przewożonego w kabinie pasażerskiej pojazdu oraz szkód w samym ładunku); zakład ubezpieczeń odpowiada za szkody, o których mowa powyżej, nawet jeżeli nie doszło do zetknięcia pojazdu z innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu - DOPUSZCZA SIĘ WPROWADZENIE DZIAŁANIA KLAUZULI Z OGRANICZENIEM DO 4 ZDARZEŃ W OKRESIE UBEZPIECZENIA POJAZDÓW OBJĘTYCH UMOWĄ FLOTOWĄ – **warunek fakultatywny punktowany (4 pkt.)**
- j) Rozszerzenie zakresu ochrony o szkody powstałe wskutek uszkodzenia silnika w wyniku zassania do niego wody – **warunek fakultatywny punktowany (2 pkt.)**
- k) W przypadku szkody polegającej na wymianie nadwozia, kabiny lub części przeznaczonej do przewozu ładunku, nie dopuszcza się stosowania pomniejszenia wartości z tytułu amortyzacji – **warunek obligatoryjny**
- l) Klauzula uproszczonej likwidacji szkód – w przypadku szkód komunikacyjnych z ryzyka AC do 5.000 zł brutto, dotyczących tylko szyb, zamków, elementów oświetlenia pojazdu i lusterek zewnętrznych pod warunkiem udokumentowania przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego szkody w sposób umożliwiający określenie jej przyczyny oraz wysokości. Ubezpieczający/Ubezpieczony może dokonać likwidacji szkody



samodzielnie lub poprzez wyspecjalizowany serwis (zakład naprawczy) bez konieczności oczekiwania na oględziny wykonywane przez Ubezpieczyciela. – **warunek fakultatywny punktowany (4 pkt.)**

m) Odszkodowanie płatne w kwocie brutto – warunek obligatoryjny

n) Szkada całkowita - utrata pojazdu lub uszkodzenie pojazdu w takim stopniu, że przywrócenie jego pełnej sprawności i bezpiecznego użytkowania nie jest możliwe z technicznego punktu widzenia lub uszkodzenie pojazdu w takim stopniu, że koszt brutto (z podatkiem VAT) jego naprawy, przekracza 80% wartości rynkowej pojazdu z dnia zaistnienia szkody – warunek fakultatywny punktowany (6 pkt.)

8. W odniesieniu do Oferentów, których oferty nie podlegają odrzuceniu dokonana zostanie ocena złożonej oferty na podstawie następujących kryteriów:

OPIS OCENIANYCH KRYTERIÓW	WAGA DANEGO KRYTERIUM = ILOŚĆ PUNKTÓW
składka łączna	60% = 60 punktów
warunki ubezpieczenia o charakterze fakultatywnym	40% = 40 punktów

9. Punkty przyznawane za kryteria będą liczone wg następujących wzorów:

KRYTERIUM	WAGA DANEGO KRYTERIUM	MAKSYMALNA ILOŚĆ PUNKTÓW JAKĄ MOŻE UZYSKAĆ OFERTA ZA DANE KRYTERIUM
składka łączna Liczba punktów = $\frac{S_n \times 100}{S_b} \times 60\%$ gdzie: - S_n – najniższa składka spośród ofert nie odrzuconych - S_b – składka oferty podlegającej ocenie	60 %	60 punktów
akceptacja warunków ubezpieczenia o charakterze fakultatywnym Liczba punktów = $\frac{W_o \times 100}{W_m} \times 40\%$ gdzie: - W_o - ilość punktów oferty podlegającej ocenie - W_m – maksymalna ilość punktów z tytułu warunków ubezpieczenia o charakterze fakultatywnym	40%	40 punktów

O wyborze oferty zdecyduje suma uzyskanych punktów w ramach w/w kryteriów.

Wszelkie pytania dotyczące przedmiotowego postępowania należy kierować wyłącznie na adres email:

ukbrogowski@interia.pl

Załączniki nr 1, 2 stanowią integralną część zapytania ofertowego.